

Mautflucht-Zählaktion der SPD Dinkelsbühl am 8.11.2006 (Ort: Dinkelsbühl, B25, Luitpoldstraße, Höhe Postamt)

	Richtung Norden			kleinere LKWs (< 12 t)			Richtung Süden			kleinere LKWs (< 12 t)			Vergleich mit		
	Schwerlastverkehr (> 12 t)			Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Gesamt	Juli	
6-8 Uhr	37	19	0	15	5	0	36	45	9	8	3	1	178	-67	-27%
8-10 Uhr	18	40	5	13	6	0	31	40	6	14	7	0	180	-22	-11%
10-12 Uhr	36	45	8	3	5	0	31	37	6	4	5	0	180	-22	-11%
12-14 Uhr	41	67	9	4	1	0	59	68	4	14	10	0	277	73	36%
14-16 Uhr	43	60	4	8	11	0	27	32	6	12	5	0	208	-29	-12%
16-18 Uhr	37	61	6	4	2	0	59	25	3	23	4	0	224	47	27%
18-20 Uhr	27	41	5	5	4	0	22	20	5	3	1	0	133	-49	-27%
20-22 Uhr	13	68	1	3	2	0	10	20	0	4	1	0	122	-20	-14%
Gesamt	252	401	38	55	36	0	275	287	39	82	36	1	1502	-89	-5,6%

	pro Std.	pro min.	%
Schwerverkehr über 12 t			
Gesamt Regional Nord+Süd:	527	32,9	0,55
Gesamt Fern Nord+Süd:	765	47,8	0,80
Gesamt Regional +Fern:	1292	80,8	1,35
LKW unter 12 t			
Gesamt Regional Nord+Süd:	137	8,6	0,14
Gesamt Fern Nord+Süd:	73	4,6	0,08
Gesamt Regional +Fern:	210	13,1	0,22
Gesamt-LKW-Verkehr	1502	93,9	1,56

Erläuterungen:

Regional = Regionalverkehr, d.h. Kennzeichen AN, DON, SHA, AA, WUG, NEA

Fern D = Fernverkehr mit deutschem Kennzeichen, d.h.

alle nicht bei "Regional" genannten

Fern Ausl. = alle LKWs mit ausländischem Kennzeichen

Die Unterscheidung in LKWs mit mehr oder weniger als 12 Tonnen ergibt sich daraus, dass nur solche über 12 t mautpflichtig sind.

Stundenrhythmus

	Richtung Norden						Richtung Süden						Gesamt
	>12			<12			>12			<12			
	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	
6-7 Uhr	20	8	0	9	1	0	21	23	5	3	2	1	93
7-8 Uhr	17	11	0	6	4	0	15	22	4	5	1	0	85
8-9 Uhr	12	18	3	5	1	0	16	25	3	7	3	0	93
9-10 Uhr	6	22	2	8	5	0	15	15	3	7	4	0	87
10-11 Uhr	17	22	4	3	3	0	15	19	2	3	2	0	90
11-12 Uhr	19	23	4	0	2	0	16	18	4	1	3	0	90
12-13 Uhr	23	42	4	0	0	0	32	39	2	10	6	0	158
13-14 Uhr	18	25	5	4	1	0	27	29	2	4	4	0	119
14-15 Uhr	24	32	1	5	9	0	16	14	4	7	3	0	115
15-16 Uhr	19	28	3	3	2	0	11	18	2	5	2	0	93
16-17 Uhr	17	25	1	3	2	0	31	12	1	12	1	0	105
17-18 Uhr	20	36	5	1	0	0	28	13	2	11	3	0	119
18-19 Uhr	15	9	0	1	1	0	15	14	2	1	1	0	59
19-20 Uhr	12	32	5	4	3	0	7	6	3	2	0	0	74
20-21 Uhr	9	34	0	3	2	0	5	8	0	2	1	0	64
21-22 Uhr	4	34	1	0	0	0	5	12	0	2	0	0	58
Gesamt	252	401	38	55	36	0	275	287	39	82	36	1	1502

Mautflucht-Zählaktion der SPD Dinkelsbühl am 3.7.2006 (Ort: Dinkelsbühl, B25, Luitpoldstraße, Höhe Postamt)

	Richtung Norden						Richtung Süden						Gesamt
	Schwerlastverkehr (> 12 t)			kleinere LKWs (< 12 t)			Schwerlastverkehr (> 12 t)			kleinere LKWs (< 12 t)			
	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	Regional	Fern D	Fern Ausl.	
6-8 Uhr	64	37	2	23	8		29	53	7	18	3	1	245
8-10 Uhr	29	45	5	8	6		35	45	8	13	8		202
10-12 Uhr	36	42	9	22	3		27	34	10	11	8		202
12-14 Uhr	32	48	4	4	14		38	44	6	4	10		204
14-16 Uhr	31	68	10	12	11		46	37	12	8	2		237
16-18 Uhr	36	34	8	3	3		55	23	3	10	2		177
18-20 Uhr	27	70	2	8	3		32	28	2	3	7		182
20-22 Uhr	14	83	4	1			12	22	3	2	1		142
Gesamt	269	427	44	81	48	0	274	286	51	69	41	1	1591

Schwerverkehr über 12 t		pro Std.	pro min.	%
Gesamt Regional Nord+Süd:	543	33,9	0,57	40,2
Gesamt Fern Nord+Süd:	808	50,5	0,84	59,8
Gesamt Regional +Fern:	1351	84,4	1,41	
LKW unter 12 t				
Gesamt Regional Nord+Süd:	150	9,4	0,16	
Gesamt Fern Nord+Süd:	90	5,6	0,09	
Gesamt Regional +Fern:	240	15,0	0,25	
Gesamt-LKW-Verkehr	1591	99,4	1,66	

Erläuterungen:
Regional = Regionalverkehr, d.h. Kennzeichen AN, DON, SHA, AA, WUG, NEA
Fern D = Fernverkehr mit deutschem Kennzeichen, d.h. alle nicht bei "Regional" genannten
Fern Ausl. = alle LKWs mit ausländischem Kennzeichen
Die Unterscheidung in LKWs mit mehr oder weniger als 12 Tonnen ergibt sich daraus, dass nur solche über 12 t mautpflichtig sind.

22-24 Uhr (So)

32

39

1

5

12

1

Gesamt

90

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.